

Notulen

Vorbereiding Hazerswoude - Inverness

Datum: 20-nov- 2017

Tijd: 19:30

Locatie: Hazerswoude

Aanwezig:	Roel Hoogenboom, Pieter Heemskerk, Hans van Schendel-Eindhoven, Loek Verkleij
Afwezig:	-
Voorzitter:	Pieter Heemskerk
Notulist:	Loek Verkleij

Agenda

1. Opening
2. Notulen vorige vergadering
3. Boottocht 19-09 Ijmuiden-New Castle
4. Transport fietsen vrachtwagen Inverness-vd post. Inschatting kosten.
5. Route toelichten
6. Jaar rekening toelichten, budget bespreken. Inleg deelnemers, begeleiders en bestuur.
7. Terug koppeling film maken.
8. Wat hebben we structureel nodig. Evt. Benodigd materiaal aanschaffen?
9. Hotels / hostels 2018.
10. Vliegreis terug.
11. Maximaal aantal deelnemers.
12. Wat te doen met de jubilarissen.
13. Terugreis auto's bussen en evt. Kosten overnachting aanhang als die ingevlogen worden/ overnachting.
14. w.v.t.t.k.
15. Sluiting

1 Opening

De voorzitter opent de vergadering. Pieter bedankt iedereen voor hun komst.

2 Notulen vergadering d.d. 6- okt. 2016

1. Opening	Pieter	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017
2. Notulen vorige vergadering	NVT	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017
3. Evaluatie Basel -> Hazerswoude	NVT	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017
4. Deelnemers	Allen	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017
5. Catering	Allen	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017
6. Volgauto's	Allen	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017
7. Overnachtingen	Allen	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017
8. Finish	Allen	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017

9. Bestemming 2018 bepalen	Allen	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017
10. Sponsorbeleid bepalen/Inkomsten uit sponsorclicks	Allen	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017
11. Waar fietsen we voor in 2018	Allen	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017
12. Het uittreden van Rob van Vliet/Vervanging.	Allen	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017
13. Uitreiken cheque	Allen	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017
14. Mededelingen	Allen	Afgehandeld. Zie notulen 9-10-2017

3. Boottocht 19-09 Ijmuiden-New Castle

Loek staat inmiddels in contact met DFDS seaways.

4. Transport fietsen vrachtwagen Inverness - v.d. Post. Inschatting kosten

HZ is ook dit jaar weer sponsor voor het terughalen van de fietsen. Dit is al toegezegd. Hoeven we geen fietsenaanhangers te huren. Werkte overigens wel prima

5. Route toelichten

Hans had al netjes zijn huiswerk gedaan. Prachtige routes. Via strava konden we ze bekijken

DAG 1	HAZERSWOUDE	– IJMUIDEN	59KM
DAG 2	NEW CASTLE	- EDINBURGH	221KM
DAG 3	EDINBURGH	- PITLOCHRY	181KM
DAG 4	PITLOCHRY	- INVERNESS	196KM

Puntje van discussie was dag 2. Gaan we door het binnenland of langs de kust. Qua hoogtemeters maakt het niet al teveel uit. Hans zoekt dit nog even uit.

6. Jaar rekening toelichten, budget bespreken. Inleg deelnemers, begeleiders en bestuur.

Martin had de jaarrekening klaar. Deze zag er netjes uit en is natuurlijk door iedereen goedgekeurd. ! Grove inschatting gemaakt over het inschrijfgeld voor 2018. Deelnemers 800. Bestuur en begeleiding 400 euro.. Ook de hoogte van de cheque bepaald dus ook bepaald wat we op de rekening als reserve laten staan.

7. Terug koppeling film maken.

Na het helaas veel te vroeg overlijden van Pieter zijn schoonvader hebben we dit jaar (nog) geen film van Basel. Tijdens bezoek AVL/Celieplant nog maar eens informeren of er mensen zijn die dit leuk vinden om over te nemen.

8. Wat hebben we structureel nodig. Evt. Benodigd materiaal aanschaffen?

Met name is het handig om zelf koffiekannen, wellicht een Bravilor en watertanks te hebben. Een aggregaat gaat voorsnog prima via Roel zn werk. Verder is het handig om dienbladen,

messen etc te hebben. Mocht iemand een keer wat tegenkomen..

9. Hotels / hostels 2018.

Pieter is al druk bezig. Alleen Edinburgh is lastig. Er is een congres gaande en weging beschikbaar voor zo een grote groep. We willen toch ook niet teveel buiten het centrum zitten

10. Vlieg/ terug reis.

Pieter had al wat onderzoek gedaan. Hij gaat voor een groepsreis met zoveel mogelijk deelnemers. Wie er met de busjes teruggaan bepalen we natuurlijk later.

11. Maximaal aantal deelnemers

Ook 2018 gaan we weer met max 50 fietsers

12. Wat te doen met de jubilarissen.

Geen extra aandacht voor jubilarissen.

13. Terugreis auto's bussen en evt. Kosten overnachting aanhang als die ingevlogen worden/ overnachting.

Invliegen en overnachtingen voor eigen rekening. Terugreis en brandstof betaald de stichting

14. WVTTK

In de zomer gaat het bestuur de route verkennen. Dit had dit jaar ook beter gekund. Roel stipte nog even aan dat mensen die een sponsor aandragen NIET meer hun eigen geld terug kunnen vragen!!